

Naše zn. 10576/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 6/10

**Prostřednictvím E-ZAK**

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086  
E-mail [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz)

Datum 11. září 2023

**Věc: Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 11  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 169:**

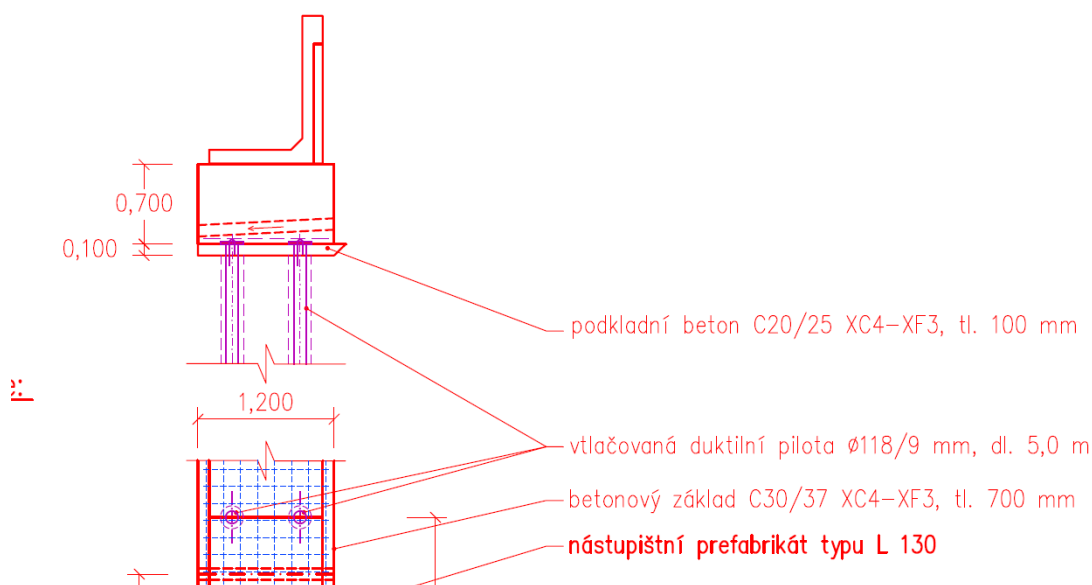
Dotazujeme se, zda je možné nahradit referenci pro práci na střídavé TV referencí prací na stejnosměrném TV, s ohledem na to, že mechanizace je pro obě napěťové soustavy totožná. Na obdobné trati Příbyslav – Pohled nevyžadujete referenci na práci na střídavém TV. Domníváme se, že omezení kvalifikačních předpokladů pouze na TV 25 kV AC nemá reálný důvod. Bezpečnosti práce a zdraví zaměstnanců při práci na soustavě trakčního vedení střídavého a stejnosměrného jsou totožné, neboť problematika bezpečnostních opatření a postupů je popisována pro obě soustavy v jedné a těch samých ČSN, TNŽ a bezpečnostních předpisech, a ta musí být všem pracovníkům dodavatelských organizací známa a znalost ověřována. Rozdíly v izolačních vzdálenostech obou napěťových soustav jsou s ohledem na připravovanou konverzi napěťových soustav trakčního vedení rovněž bezpředmětné, protože všechny nově realizované rekonstrukce TV již musí vyhovovat i pro budoucí zmiňovanou konverzi na soustavu 25kV 50Hz AC.

**Odpověď:**

Zadavatel se s názorem uchazeče neztotožňuje. Je pravda, že řada prvků je totožných v obou soustavách trakčního vedení, ale zároveň jsou mezi těmito soustavami i zásadní odlišnosti, které mají dopad zejména na bezpečnost práce a zdraví zaměstnanců. Rozdíly jsou ve výši napěťové soustavy 25 kV/3kV a v jiných izolačních vzdálenostech trakce. U střídavé soustavy nelze pracovat pod napětím. Stejnosměrná soustava je izolovaná typu IT, kdežto střídavá soustava je uzemněná typu TN-C. Zadavatel nestanoví nadstandartní požadavky v souvislosti s realizací střídavé trakční soustavy. Zadavatel požaduje prokázání praktických zkušeností ze stavby, jejíž součástí bylo trakční vedení se střídavou soustavou, přičemž tyto zkušenosti jsou požadovány právě z důvodu, že tato trakční soustava je, mimo jiné, předmětem plnění veřejné zakázky. V tomto ohledu tedy nelze považovat podmínku Zadavatele za diskriminační. Zadavatel tedy nadále trvá na doložení předmětného kvalifikačního požadavku.

**Dotaz č. 170:**

Na základě kontroly zadavatelem postoupené dokumentace ke **SO 01-12-02 Vlkov – Osová, Nástupiště** a **SO 01-23-04 Žst. Vlkov u Tišnova, Opěrné zdi v km 49,822 - km 49,851** si dovoluujeme upozornit zadavatele na nedostatečné podklady pro realizaci vibrovaných duktilních pilot a jejich technologickou specifikaci. V rámci objektů neexistuje statický výpočet pro tyto navržené prvky a jejich zatížení; chybí výkres mikropilot se specifikací betonu, oceli, závazné normy (ocelové prvky jako botka a hlava nemají geometrickou specifikaci). V rámci výkazu výměr chybí položka zahrnující trubky 118/9 mm, hlavy MP a botky MP. Chybí specifikace betonu s odolností vůči prostředí pro duktilní piloty (viz obrázek):



V rámci chybějícího materiálu pro trubky upozorňujeme, že položka má v rámci OTSKP podstatně blíže specifikace k 22117 PILOTY BERANĚNÉ KOVOVÉ.

Není rovněž specifikována přesně technologie provádění. Chybí specifikace protikorozní ochrany a z toho plynoucí průměr vrtání (Trubka pr. 118 mm + ochrana 2x 50 mm = 218 mm, průměr vrtů dle VV je do 200 mm).

Přesná specifikace pilot je nutná, zda se technologicky jedná o ražené piloty nebo o mikropiloty na základě průměru (TKP SŽ 24) a ověření, zda je zvolená technologie schválena ze strany SŽ. V případě provádění beraněných technologií upozorňujeme také na možnost nedosažení požadovaných hloubek vlivem změny geologie. Projektová dokumentace totiž neřeší stav při dosažení neberanitelného prostředí.

Dále je nutno brát v úvahu atypický rozměr trubek (118/9), které nejsou pro české podmínky standartně dodávány.

Současně upozorňujeme na nezdůvodněnou specifikaci technologie provádění MP (duktilních pilot), která omezuje případné konkurenční cenové nabídky. Žádáme o poskytnutí zdůvodnění vyloučení technologie vrtaných MP.

Při použití tohoto kritéria nelze omezení podmínek účasti uchazečů ve Veřejné zakázce uvedeným technologickým způsobem považovat za nezbytné, když je na každém uchazeči, aby splnil podmínky dokumentace včetně technické specifikace postupu a materiálů, které použije, a přitom nabídl nejvýhodnější cenu za zhotovení požadovaného díla. Zadavatel se pak omezením technologie, kterou mohou uchazeči použít a tím i postupu zhotovitele při provádění díla, připravuje o možnou finanční úsporu.

**Žádáme zadavatele o vyjádření, doplnění podkladů, upřesnění specifikace a úpravu výkazu výměr.**

#### **Odpověď:**

Beraněné duktilní piloty jsou navrženy s ohledem na základové (geotechnické) poměry stávajícího násypového tělesa a zejména s ohledem na rychlost provádění při daném množství

(celkem 770 ks pilot s navrženou délkou 5 m v SO 01-12-02 a současně 94 ks pilot v SO 01-23-04).

Popis duktilních pilot, jejich materiálové složení a technologický postup provádění byl doplněn do Technických zpráv (str. 8 a 9 SO 01-12-02 a str. 7 a 8 SO 01-23-04).

Výkres pilot je součástí příloh 2.201 Vzorový příčný řez, které byly doplněny o popis navržených prvků.

Duktilní piloty lze nahradit jiným typem mikropilot, pokud budou vhodné do daného podloží násypového tělesa a bude dodržen časový harmonogram stavby.

Ve výkazu výměr pro SO 01-12-02 Vlkov-Osová, nástupiště:

- zrušena položka č. 13 PILOTY Z PROST BETONU DO C25/30 (B30) - VIBROVANÉ DUKTILNÍ PILOTY DO 200MM,
- zrušena položka č. 14 VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. III D DO 200MM,
- přidána položka č. 48 22117 PILOTY BERANĚNÉ KOVOVÉ, celkem 93,940 t,
- přidána položka č. 49 272365 VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B, celkem 17,202 t,
- přidána položka č. 50 INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CEMENTOVÝCH POJIV NA POVRCHU, celkem 350 m<sup>3</sup> závlivkový beton pro injektáž duktilních pilot.

Ve výkazu výměr pro SO 01-23-04 Žst. Vlkov u Tišnova, Opěrné zdi v km 49,822 - km 49,851:

- zrušena položka č. 7 PILOTY Z PROST BETONU DO C25/30 (B30) - VIBROVANÉ DUKTILNÍ PILOTY DO 200MM,
- zrušena položka č. 8 VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. III D DO 200MM,
- přidána položka č. 18 22117 PILOTY BERANĚNÉ KOVOVÉ, celkem 11,468 t,
- přidána položka č. 19 272365 VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B, celkem 2,1 t,
- přidána položka č. 20 INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CEMENTOVÝCH POJIV NA POVRCHU, celkem 43 m<sup>3</sup> závlivkový beton pro injektáž duktilních pilot.

#### **Dotaz č. 171:**

##### **PS 01-01-11 (Žst. Vlkov u Tišnova, definitivní SZZ):**

Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 65 uvedl, že položky č. 141 a 142 pro železniční jeřáb souvisí s výměnou vjezdových návěstidel 1L/2L.

V popisu položky č. 141 je uvedeno:

141	R03620	1	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ - ŽELEZNIČNÍ JEŘÁB - VÝKON	HOD	5,000
			Položka obsahuje výkon jeřábu za 1 den pronájmu potřebný k demontáži stávajícího krakorce.		

a) Technická specifikace položky neodpovídá uvedenému účelu/obsahu dle odpovědi zadavatele č. 65.

b) Domníváme se tedy správně dle odpovědi č. 65, že se jedná o pronájem výkonu železničního jeřábu pouze a jen za účelem výměny vjezdových návěstidel na lávce 1L/2L?

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

#### **Odpověď:**

Položky č. 141(R03620.1) a č. 142(R03620.2) byly myšleny pro výměnu ocelové konstrukce košů návěstidel (demontáž stávajících a zpětná montáž nových ocelových košů návěstidel). Byl opraven popis položky. Samotné výměny návěstidel se týkají položky 75C641; 75C647 (PS 01-01-11) a 75C648 (PS 01-01-12). Doplněn popis u položky.

**Dotaz č. 172:****SO 01-87-01 (Žst. Vlkov u Tišnova, ukolejnění kovových konstrukcí):**

Zadavatel ve vysvětlení ZD uvedl:

**Dotaz č. 140:****SO 01-87-01 (Žst. Vlkov u Tišnova, ukolejnění kovových konstrukcí):**

V soupisu prací se nachází položky:

21	R75C813-01	DODÁVKA SYMETRIZAČNÍ (SYT) / UKK TLUMIVKY (UT)	KUS	8,000
22	R75C814-01	DODÁVKA KOLEJOVÉ PROPOJKY PRO PŘIPOJENÍ SYMETRIZAČNÍ/UKK TLUMIVKY	KUS	12,000
23	R75C871-01	MONTÁŽ SYMETRIZAČNÍ / UKK TLUMIVKY	KUS	8,000
24	R75C872-01	MONTÁŽ KOLEJOVÝCH PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ SYMETRIZAČNÍ/UKK TLUMIVKY	KUS	12,000

Ve schématu KSU a TP je zakresleno 4ks symetrizačních tlumivek. Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 21 až 24.

**Odpověď:**

Platí soupis prací. V KSUaTP je celkem 8ks SYT a 3ks UT, tj. celkem 11ks.

Pol.č. 24 - SYT má 2ks propojek/UT má 1ks, tj. 16+3.

Tedy tak, jak je v soupisu prací uvedeno.

Podle odpovědi zadavatele se předpokládá vybudování 8x SYT a 3x UT. Ve výkresu KSU a TP je zakresleno 4x SYT a 4x UT, čemuž by odpovídalo množství uvedených položek vč. propojek (2ks pro každou SYT + 1ks pro každou UT, celkem 12ks propojek). Domníváme se, že zadavatelem uvedená množství se vztahují ke stavbě Vlkov – Křižanov (SO 02-87-01). Vzhledem k tomu, že jsou symetrizační a ukolejňovací tlumivky různé výrobky (s různými náklady) žádáme zadavatele o rozdělení jejich dodávek na dvě samostatné položky, tedy samostatně pro SYT (4ks) a samostatně pro UT (4ks).

**Odpověď:**

Platí soupis prací. V KSUaTP je celkem 8ks SYT a 3ks UT, tj. celkem 11ks. Pol.č. 24 – SYT má 2ks propojek/UT má 1ks, tj. 16+3.

Současně byla odeslána odpověď na dotaz č. 152 týkající se SO 02-87-01 (Vlkov u Tišnova - Křižanov, ukolejnění kovových konstrukcí). K tomuto dotazu je naše odpověď obdobná, resp.:

Platí soupis prací. V KSUaTP je celkem 4ks SYT a 4ks UT, tj. celkem 8ks.

Pol.č. 24 – SYT má 2ks propojek/UT má 1ks, tj. 8+4.

Dle zvyklostí položku nerozdělujeme.

**Dotaz č. 173:**

SO 01-10-01 – pol. č. 95 KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ Dle dotazu č. 79 v DI 5 se jedná o výzisk kolejnic i pražců, tomu odpovídá i popis ve výkazu kubatur. Dle názvu položky jde však o regenerovanou kolej, ale u pražce chybí „užitý“.

Chceme se tedy ujistit, že chápeme položku správně a jedná se pouze o neúplný popis?

**Odpověď:**

Ano je to výzisk a pražce jsou užitý.

Byla zrušena položka č. 95, kód položky 52A311, „KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ“ a doplněna nová položka č. 99, kód položky 52X000, „KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU“ a do popisu položky byla vypsaný specifikace použitého svrškového materiálu. Položka č. 99 neobsahuje svaření do bezстыkové koleje, proto byla přidána nová položka č. 100, kód položky 549341, „ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NOVÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI“.

**Dotaz č. 174:**

V DI 8, v rámci odpovědi na dotaz č. 131, bylo uveřejněno toto sdělení:

*„...V příloze č. 1.101 „Technická zpráva“ v kapitole č. 5.5 v odstavci „Izolace kolejí“ bylo upřesněno.*

*V příloze č. 2.802 „Kolejový plán část 2“ bylo opraveno.*

*V příloze č. 3.101 „Výpočet kubatur“ byla v bodě č. 9 „Výpočty kubatur železničního svršku“ aktualizována tabulka „Lepené izolované styky (LIS)...“.*

Tyto přílohy ovšem nebyly přiloženy, žádáme zadavatele o jejich doplnění.

**Odpověď:**

Přikládáme do přílohy.

- 1.101 Technická zpráva
- 2.202 Podélný profil koleje č.2/102
- 2.802 Kolejový plán část 2
- 3.101 Výpočet kubatur

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **29. 9. 2023** na den **2. 10. 2023**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-035560). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **2. 10. 2023 v 10:00 hod.**,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **2. 10. 2023 v 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

**Příloha:**

XDC\_ZST\_Vlkov\_zm11\_20230911

XLS\_ZST\_Vlkov\_zm11\_20230911

Příloha k dotazu č. 170

- 1.101 Technická zpráva\_SO 01-12-02.pdf
- 1.101 Technická zpráva\_SO 01-23-04.pdf
- 2.201 Vzorový příčný řez\_SO 01-12-02.pdf
- 2.201 Vzorový příčný řez\_SO 01-23-04.pdf

Příloha k dotazu č. 174

- 1.101 Technická zpráva\_aktualizace 04.09.2023.pdf
- 2.202 Podélný profil koleje č.2\_102\_aktualizace 01.09.2023.pdf
- 2.802 Kolejový plán část 2\_aktualizace 04.09.2023.pdf
- 3.101 Výpočet kubatur\_aktualizace 04.09.2023.pdf

**Ing. Karel Švejda, MBA**  
ředitel odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2449  
ze dne 11. 5. 2018  
Správa železnic, státní organizace